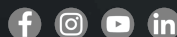
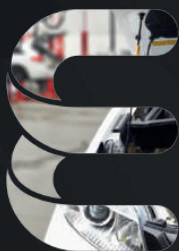
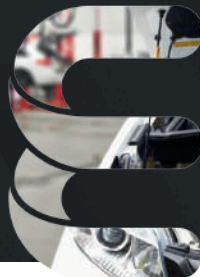




PIÈCES AUTOMOBILES MULTIMARQUES

Extension de la gamme
RADIATEUR - CLIMATISATION





AVANTAGES PRODUIT :

Qualité et longévité :

Protection renforcée contre la corrosion.
Facilité de montage.

Ces 18 premières références couvrent principalement les applications Peugeot, Citroën et DS. La gamme de radiateurs Eurorepar est développée pour répondre aux besoins du marché.

Le radiateur, organe du système de refroidissement, joue un rôle majeur dans la régulation thermique du groupe motopropulseur. La régulation thermique contribue au bon fonctionnement du moteur, au maintien de ses performances et à sa durée de vie. Le radiateur permet une montée en température maîtrisée du moteur et des organes desservis par le circuit de refroidissement ainsi que le maintien de tous ces éléments dans une plage de température précise et ce en toutes saisons.

C'est pourquoi, nous accordons une très grande vigilance à ces pièces pouvant présenter un risque sécuritaire. Les tests réalisés par le fournisseur sur ces pièces conformes sont approuvés par l'ingénierie de Stellantis.

À SAVOIR :

Lors du remplacement du radiateur EUROREPAR, nous vous recommandons d'utiliser nos liquides de refroidissement pour remplir le circuit.



FONCTION :

Le radiateur est un organe du système de refroidissement du véhicule composé de collecteurs, généralement en plastique, où se trouve les entrées et sorties et d'un faisceau en aluminium dont le but est d'évacuer le surplus de chaleur produit par le groupe motopropulseur.

Le liquide de refroidissement est propulsé dans le moteur par la pompe à eau et récupère la chaleur émise par les différents éléments qu'il traverse et lorsqu'il arrive dans le radiateur, cette chaleur est évacuée à travers le faisceau. Ainsi refroidi, le liquide repart vers le moteur et ses organes pour un nouveau cycle.

SYMPTÔMES DE DEFAILLANCE :

- Allumage, au tableau de bord, d'un voyant moteur indiquant une surchauffe.
- Au tableau de bord, l'aiguille indiquant la température du liquide de refroidissement se trouve au-delà de la plage de température prévue par le constructeur.
- Trace de liquide de refroidissement sous le véhicule après le stationnement.
- Groupe moto ventilateur en fonctionnement permanent (hors système de climatisation).
- Odeurs désagréables.

Référence EUROREPAR	Référence ORIGINE	PRIX UNITAIRE EUROREPAR	PRIX UNITAIRE ORIGINE	ECART
1691074480	1330W1	329 TND	491 TND	-49%
1691074780	1333C6	389 TND	453 TND	-17%
1691074780	1333C7	389 TND	436TND	-12%
1691075180	1330H6	182 TND	531 TND	-192%
1691346180	1330Y6	214 TND	479 TND	-124%
1691346380	1330H2	268 TND	459 TND	-71%
1691346480	1330Q7	423 TND	525 TND	-24%
1691346580	1330Y5	361 TND	472 TND	-31%
1691346680	133391	347 TND	439 TND	-27%
1691346780	1330P9	320 TND	405 TND	-27%
1691346880	1330P8	295 TND	513 TND	-74%
1691346980	1330W5	369 TND	504 TND	-37%
1691347080	1330W9	246 TND	320 TND	-30%
1691347180	1330X1	369 TND	453 TND	-23%
1691347280	1330X2	349 TND	441 TND	-26%
1691347380	1330P4	377 TND	458 TND	-22%

